

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДНР  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ  
ГОУВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра «Транспортные технологии»

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Образовательная программа «Бакалавриат»

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Приём 2023 года

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа определяет структуру и содержание вступительных испытаний для студентов, поступающих на направление подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа содержит описание формы вступительных испытаний, перечень тем и вопросов, охватывающих содержание базовых дисциплин подготовки студентов среднего специального образования по специальностям, которые являются родственными направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)», список рекомендуемой литературы для подготовки и критерии оценивания результатов вступительного испытания.

Вступительные испытания призваны определить степень готовности поступающего к освоению основной образовательной программы бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Аттестационные испытания проводятся в форме экзамена по дисциплинам базового цикла направления подготовки, который реализован в письменной форме.

Компетентность поступающего проверяется по следующим направлениям:

- «Грузовые перевозки»,
- «Пассажирские перевозки»,
- «Логистика».

## **2 СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЙ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ, ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И ВОПРОСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ**

### «Грузовые перевозки»

1. Определение времени ездки.
2. Определение коэффициента использования грузоподъёмности.
3. Определение производительности подвижного состава.
4. Определение среднего расстояния перевозки груза.
5. Грузы на автомобильном транспорте.
6. Перевозочный процесс.
7. Понятие ездки.
8. Себестоимость перевозок грузов.
9. Понятие маршрута.
10. Характеристики маршрутов.
11. Типы маршрутов перевозки грузов.

### «Пассажирские перевозки»

1. Анализ пассажиропотоков.
2. Скорости движения подвижного состава на автобусных маршрутах.
3. Показатели работы подвижного состава на автобусных маршрутах.
4. Понятие пассажир на автомобильном транспорте.
5. Классификация городского пассажирского транспорта.
6. Понятие перевозчика на автомобильном пассажирском транспорте.
7. Регулярные пассажирские перевозки.
8. Транспортная подвижность населения.
9. Пассажиропотоки.
10. Время на поездку.
11. Автобусные маршруты.
12. Нормирование скоростей движения.
13. Методы составления расписаний движения.

### «Логистика»

1. Определение уровня обслуживания в логистических системах.
2. Определение экономического размера заказа.
3. Определение оптимального размера производимой партии.

4. Определение оптимального размера партии в условиях дефицита.
5. Понятие логистики.
6. Основной объект изучения логистики.
7. Предмет исследования в логистике.
8. Критерии выбора варианта товародвижения в логистике.
9. Факторы, влияющие на развитие логистики.
10. Принципы логистики.
11. Правила, выражающие цели логистики.
12. Понятие логистической системы.
13. Задачи микрологистики.
14. Макрологистические системы.

### **3 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**

Вступительное испытание проводится в виде ответов на тестовые вопросы, и решения практических задач разных уровней сложности.

Экзаменационный билет состоит из 30 тестовых вопросов (1 уровень) и практических задач (2–3 уровень). Знания претендентов на обучение оцениваются по 100-балльной шкале.

**Первый уровень** содержит 30 тестовых вопросов с несколькими вариантами ответов. Тестовый вопрос имеет один правильный ответ. Тестовые задачи оцениваются таким образом:

0 баллов - ответ неверный или отсутствует;

2 балла - ответ верный.

Максимальная сумма баллов по первому уровню теоретической части – 60.

**Второй уровень** билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 12 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов – алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 3 балла – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

4 – 6 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

7 – 9 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

10 – 12 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов второго уровня – 12.

**Третий уровень** билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 28 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов - алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 7 баллов - алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

8 – 14 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

15 – 21 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

22 – 28 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов третьего уровня – 28.

**Максимальная сумма баллов по трем уровням заданий составляет – 100.**

Считается, что абитуриент положительно сдал вступительное испытание, если количество баллов составляет 60 – 100 баллов.

#### 4 ЛИТЕРАТУРА

1. Афанасьев Л.А., Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 1984. – 333 с.
2. А.И. Воркут Грузовые автомобильные перевозки. К.: Вища школа, 1986.-444 с.
3. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Транспорт, 1986. – 208 с.
4. Спирин И.В. Перевозки пассажиров городским транспортом: справочное пособие / И.В. Спирин. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2004. – 413 с.
5. Пассажиры автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев – М.: Горячая линия – Телеком, 2006. – 448 с.
6. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок Учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104 с.
7. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник. - М.:ИВЦ «Маркетинг», 1998-228с.
8. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: Учеб.пособие / Под ред.д-ра техн.наук, проф. Л.Б.Миротина. - М.:Юристъ, 2002. - 414с.
9. Чудаков А.Д. Логистика: Учебник / А.Д. Чудаков. - М.: Изд-Во РДЛ, 2001. - 480с.

Директор АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»  
Председатель отборочной комиссии,  
д.э.н., доц.

Р.Ю. Заглада

Председатель аттестационной комиссии,  
зав. кафедрой «Транспортные технологии»  
к.т.н., доцент

Д.Н. Самисько