



МАГИСТРАЛЬ

№ 2(68)

Четверг
14 февраля
2019 г.

Выходит с
декабря 2006 г.

Газета Автомобильно-дорожного института
Донецкого национального технического университета

В.Н. Луканин и “Луканинские чтения”

31 января 2019 года в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ) состоялась Международная научно-техническая конференция “8-е Луканинские чтения. Проблемы и перспективы развития автотранспортного комплекса”.



Быков В.В. - к.т.н., декан “Дорожно-транспортного” фак., Мищенко Н.И. - д.т.н., проф., зав. каф. “АТР”, Химченко А.В. - к.т.н., доцент каф. “АТР”, начальник НИЧ АДИ

В рамках международного сотрудничества в конференции приняли участие и учёные из нашего института Мищенко Н.И., Химченко А.В., Быков В.В., которые выступили с докладами по перспективным разработкам в области автомобильных двигателей внутреннего сгорания и их диагностике. Результаты работы горловчан были положительно оценены участниками конференции. Во время визита нашей делегации были проведены встречи с руководством университета, подтверждены намерения и желание дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.

Коллектив редакции заинтересовался названием этой конференции, и захотелось узнать побольше о Луканине В.Н. В ходе нашего «расследования» мы встретились с людьми, которые были знакомы с ним лично. Их воспоминаниями и информацией из ИНТЕР-НЕТ-источников мы с вами и делимся.

Валентин Николаевич Луканин (13.03.1931 г. - 13.06.2002 г.) – был известным учёным в области энергетического машиностроения и автомобильного транспорта, членом-корреспондентом Российской Академии наук, действительным членом и вице-президентом Академии транспорта России, действительным членом Международной инженерной академии, действительным членом Международной академии наук высшей школы и Международной академии информатизации, почетным доктором Национального инженерного университета Республики Перу и Высшего политехнического института им. Хосе Антонио Эчевеерри г. Гаваны, ректор Московского автомобильно-дорожного технического университета (1982-2001 гг.), доктор технических наук, профессор. Его многогранная деятельность многое определила в становлении и развитии МАДИ - одного из крупнейших университетов России, Европы и мира. В его стенах он прошел путь от студента до ректора.

В.Н. Луканин являлся автором фундаментальных теоретических и экспериментальных исследований в области двигателей внутреннего сгорания, основателем и руководителем школы исследователей-виброакустиков двигателей и автомобилей. Луканин посто-



Луканин В.Н.

янно участвовал в решении наиболее актуальных проблем автотранспортного комплекса Российской Федерации, автомобилестроения и транспортной энергетики. Он вел работы по проблемам совершенствования двигателей внутреннего сгорания с целью улучшения их экономико-мощностных и экологических характеристик, повышения их надежности, долговечности и адаптации к изменяющейся структуре топливно-энергетического баланса страны. Валентин Николаевич был инициатором, организатором и руководителем государственной научно-технической программы “Экологически чистый автомобиль”. Он являлся руководителем и организатором научных исследований в Проблемной лаборатории транспортных двигателей МАДИ. Им создано новое научное направление, связанное с решением экологических проблем автомобильного транспорта, создана теория возникновения акустического излучения работающими двигателями внутреннего сгорания и, на ее основе, разработаны конструкции двигателей, обеспечивающих пониженное акустическое излучение; развитием этих работ являются акустически рациональные конструктивные решения по компоновке легковых и грузовых автомобилей. Сокирко Виктор Николаевич, к.т.н., доцент каф. «ТТ» – его ученик, работавший над своей диссертацией в лаборатории Луканина.

Под руководством В.Н. Луканина разработаны промышленные образцы двигателей внутреннего сгорания, использующие в качестве моторного топлива сжатый природный газ.

Результаты исследований В.Н. Луканина широко используются на заводах автомобильного и тракторного машиностроения. Они легли в основу создания научно-технической базы по совершенствованию акустических и экологических характеристик автомобилей, тракторов, дорожно-строительных машин. Под руководством В.Н. Луканина было разработано новое поколение государственных образовательных стандартов для вузов автомобильно-дорожного профиля. В 1991 году, возглавляя УМО (учебно-методическое объединение), он посетил наш институт. И, как вспоминает М.Н. Чальцев, остался очень довольным результатом поездки, т.к. организация учебного процесса в АДИ была на высшем уровне.

Профессор Мищенко Н.И. лично знаком с учёным. Их пути пересеклись в 1965 году, когда молодой аспирант Николай Мищенко поступил в аспирантуру МАДИ. На вопрос, что отличало Луканина от других ученых - доброжелательность в общении, желание помочь и благородная скромность, несмотря на мировое признание - ответ всех его знавших.

Первая научно-техническая конференция «Луканинские чтения. Пути решения энергоэкологических проблем в автотранспортном комплексе» прошла 4-5 февраля 2003 года в Московском автомобильно-дорожном институте. В рамках конференции состоялась презентация монографии ученых МАДИ (ГТУ) и Федерального института дорожного дела Германии (БАСТ) “Автомобильные дороги: безопасность движения, экологические проблемы, экономика. Российско-германский опыт”, под редакцией В.Н. Луканина и К.Х. Ленца.

(Продолжение на стр. 2)

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Рассматриваемая книга – это не сборник отдельных статей специалистов двух стран, а совместный труд, посвященный решению сложной комплексной проблемы – обеспечению безопасности дорожного движения и экологической безопасности автомобильных дорог с общей методологией, взаимосвязанной и взаимодополняющей тематикой, являющейся актуальной для обоих государств, сбалансированным содержанием. Появление монографии на русском и немецком языках способствовало не только знакомству специалистов наших стран с последними достижениями



Быков В.В., Клюс Олег - профессор Морской академии г. Щецин (Польша), Мищенко Н.И.

друг друга в области дорожной и экологической безопасности, но преодолению языкового барьера для желающих углубить свои знания в немецком или русском языках.

Заслушав и обсудив более 80 докладов и сообщений ученых и специалистов России, Германии, Украины, Белоруссии, Литвы, конференция отметила, что актуальность энергоэкологических проблем автотранспортного комплекса постоянно возрастает и поэтому целесообразно проводить «Луканинские чтения» регулярно – один раз в два года.

Каждый двигателю стремится принять участие в этой конференции и услышать о новых достижениях в разработке ДВС.



Юбилей
11 февраля свой Юбилей отметила замечательный человек и прекрасная женщина, женщина, которая всю свою трудовую деятельность посвятила нашему институту. Она была и продолжает быть активным членом большой и дружной адидной семьи и это – Молчанова Галина Владимировна! Кафедра “Автомобильный транспорт” поздравляет с Юбилеем Галину Владимировну! Желает ей оставаться такой же жизнерадостной и оптимистичной, какой она была и продолжает быть до сих пор!



Молчанова Галина Владимировна после окончания школы была принята в 1976 году на должность лаборанта в Горловский филиал ДПИ. В 1977 году поступила, а в 1983 окончила вечерний факультет АТР. Все эти годы Галина Владимировна не покидает стены нашего родного института и продолжает работать на кафедре Автомобильного транспорта, и не смотря на неоднократные переименования факультета и кафедры, она неизменно трудится на благо их процветания. Галина Владимировна является активным членом профсоюза АДИ. Она неоднократно была председателем избирательной комиссии на избирательном участке нашего института. Она всегда придет на помощь в трудную минуту, будь это студент или член нашего коллектива. Кафедра называет Галину Владимировну “Матерью Терезой”.

В этот прекрасный день мы поздравляем Галину Владимировну с ЮБИЛЕЕМ! Желаем Вам всегда оставаться такой же активной, доброй и отзывчивой коллегой! Будьте здоровы Вы и ваши близкие! Пусть печали и невзгоды обходят ваш дом стороной, а счастье, радость и удача будут постоянными гостями под вашей крышей! С ЮБИЛЕЕМ!



Информация для абитуриентов
Перечень конкурсных предметов для участия в конкурсном отборе при поступлении на обучение в Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ» в 2019 году

Направление подготовки (специальность)	Обязательный конкурсный предмет	Профильный конкурсный предмет (один из перечисленных по выбору абитуриента)
Дорожно-транспортный факультет (бакалавриат)		
Строительство	Русский язык	Математика / Физика
Техносферная безопасность	Русский язык	Математика / Физика / Химия
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Русский язык	Математика / Физика
Факультет транспортные и информационные технологии (бакалавриат)		
Информационные системы и технологии	Русский язык	Математика / Физика / Информатика и ИКТ
Технология транспортных процессов	Русский язык	Математика / Физика
Менеджмент	Русский язык	Математика / История / Иностранный язык
Бизнес-информатика	Русский язык	Математика / Физика / Информатика и ИКТ
Дорожно-транспортный факультет (специалитет)		
Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей	Русский язык	Математика / Физика
Наземные транспортно-технологические средства	Русский язык	Математика / Физика

НТТС

График проведения внутривузовских студенческих олимпиад

Прошли весёлые каникулы и зимняя сессия, и начинается весенний семестр. Характерной особенностью всех весенних семестров является большое количество мероприятий в рамках научно-технического творчества студентов. Олимпиады, конкурсы, конференции разных уровней: от внутривузовских до международных. И семестр 2019 г. не является исключением. Преподаватели и сотрудники нашего Центра стараются информировать вас всеми возможными способами о предстоящих мероприятиях, но главное, вы сами должны стремиться узнать о них. Ведь занимаясь научной работой Вы: обогащаетесь дополнительными знаниями, значит - становитесь конкурентоспособными; становитесь победителями и призёрами олимпиад и конкурсов – можете получить **до 25% ежемесячной надбавки к стипендии**.

График проведения внутривузовских студенческих олимпиад представлен в таблице, подробности проведения олимпиады - на кафедре.

Кафедра	Наименование	Дата проведения
Дорожно-транспортный факультет		
Автомобильный транспорт	Автомобильный транспорт (Мищенко Н.И., Никульшин С.В.)	18.02.19
	Двигатели и энергетические установки (Супрун В.Л.)	19.02.19
	Термодинамика и теплопередачи (Мищенко Н.И.)	20.02.19
	Двигатели и энергетические установки (Супрун В.Л.)	21.02.19
	Технология ремонта и восстановление автомобилей (Намаконов Б.В.)	22.02.19
Общеинженерные дисциплины	Гидравлические и пневматические системы (Юрченко Ю.В.)	25.02.19
	Электротехника (Присл В.П.)	12.02.19
	Технология конструкционных материалов (Пархоменко О.Л.)	15.02.19
	Материаловедение (Еремина В.И.)	20.02.19
	Детали машин (Куница В.В.)	22.02.19
	ВСТИ, МСС (Пархоменко О.Л.)	22.02.19
	Теория механизмов и машин (Куница В.В.)	26.02.19
	Основы управления качеством (МСС и КК) (Ерёмина В.И.)	26.02.19
	Прикладная механика (Куница В.В.)	27.02.19
	ДСМ (Пархоменко О.Л.)	28.02.19
	Сопромат (Алтухова Т.И., Губа К.Р.)	28.03.19
	Автомобильные дороги и искусственные сооружения	Строительство дорог (Скрыпник Т.В., Третьякова Л.Н.)
Строительные конструкции (Морозова Л.Н., Пархоменко В.В.)		27.02.19
Инженерные сооружения (Морозова Л.Н.)		28.02.19
Проектирование автомобильных дорог (Пиндус Б.И., Бушева В.М.)		05.03.19
Общенаучные дисциплины	Геодезия (Бушева В.М., Пиндус Б.И.)	06.03.19
	Физика (Барбашова М.В.)	12.12.18
	Химия (Карпинец А.П.)	20.12.18
Экология и безопасность жизнедеятельности	Информатика (Королёв М.Е.)	27.02.19
	Экономика природопользования и охрана окружающей среды (Дариенко О.Л.)	14.02.19
	Экология и экологическая безопасность (Лихачёва В.В.)	19.02.19
	Гражданская защита (Кутовой В.А.)	21.02.19
	Безопасность жизнедеятельности (Кутовой В.А.)	26.02.19
Транспортные и информационные технологии		
Транспортные технологии	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (Меженков А.В.)	19.02.19
	Организация и безопасность движения (Меженков А.В.)	20.02.19
Менеджмент организаций	Финансы, финансовый менеджмент (Чорноус О.И.)	11.02.19
	Статистика (Корнеев М.Е.)	12.02.19
	Управление персоналом (Пехтерева В.В., Дариенко О.Л.)	18.02.19
	Маркетинг (Гайдай И.Ю., Заглада Е.А.)	21.02.19
	Инвестирование (Гайдай Р.Ф., Заглада Р.Ю.)	22.02.19
	Экономика предприятия (Мельникова Е.П., Корнеев М.Е.)	25.02.19
	Экономика труда и социально-трудовые отношения (Корнеев М.Е.)	26.02.19
Математическое моделирование	Менеджмент (Мельникова Е.П., Руднева Е.Ю.)	04.03.19
	Логистика (Гуменюк М.М.)	27.02.19
	Информатика (Кисель Е.С.)	20.02.19
	Математика (Даниленко И.В., Королев Е.А.)	21.02.19
Иностранные языки	Бизнес-информатика (Курносова О.А.)	18.02.19
	Программирование (Николаенко В.Л., Рац М.Р.)	28.02.19
	Английский язык (Чехлань Н.А.)	16.02.19
Общественные науки	Русский язык (Борисова М.В.)	02.03.19
	Философия (Глушко Е.С.)	22.02.19
	История (Шипович М.А.)	14.02.19
	Культурология (Гречко И.В.)	26.02.19
	История управленческой мысли (Чубучная Е.В.)	28.02.19
	Предпринимательское право (Лукияненко В.П.)	28.02.19
	Психология (Ковалёва О.В.)	28.02.19

День Святого Валентина - интересные факты

В день всех влюбленных у большинства людей мысли сосредоточены на романтике, любовных объектах и подарках. Но всегда полезно немного абстрагироваться от амурной эйфории и узнать кое-что новое и интересное о дне Святого Валентина. Поэтому, в день 14 февраля, мы предлагаем вам топ-12 самых интересных фактов об этом празднике.

1. Вы знали, что 14 февраля — это не только день всех влюбленных. Сегодня празднуют День компьютерщика, в этот же день был основан сервис YouTube, родилась Анна Герман и на Гавайских островах в 1779 году отдал Богу душу Джеймс Кук. А в Германии, 14 февраля, вообще празднуют День душевного здоровья. Не потому ли, что все влюбленные немного безумны?



2. В 1797 году в Англии было издано "Руководство для молодого человека по написанию валентинок". Оно содержало множество стихов и рекомендаций, и было призвано помочь незадачливому Ромео, которые ввиду отсутствия фантазии и воображения не знают, как красивее выразить свои чувства.

3. Излюбленным подарком на 14 февраля, бесспорно, является шоколад. Так вот, первая коробка шоколадных конфет была придумана Ричардом Калбури именно ко Дню всех влюбленных. Между прочим, в XIX столетии психиатры прописывали шоколад своим пациентам, страдающим от неразделенной любви.

4. Согласно преданию, в Древнем Риме 14 февраля отмечался праздник в честь богини брака и материнства Юноны. В этот день девушки писали любовные письма, которые потом бросали в огромную урну. Юноши должны были, не глядя, вытащить по одному письму и начать ухаживать за той девушкой, чье письмо им попало.

5. По еще одной из легенд автором одной из первых валентинок был Чарльз, герцог Орлеанский, который в 1415 году отправил ее своей жене из тауэрской тюрьмы, где его держали в заключении. Все желающие и по сей день могут в этом убедиться — записка хранится в Британском музее.

6. 14 февраля 2001 года 34 пары из 22 стран обменялись свадебными клятвами под водой на глубине десяти метров. Это произошло возле острова Крадан в южной части Таиланда и это событие занесено в Книгу рекордов Гиннеса, как самая большая подводная женитьба. А в 2010 году в Мехико зарегистрирован мировой рекорд по самому массовому поцелую, в котором приняли участие почти 40 тысяч человек.

7. Самая дорогая валентинка была сделана из золота и драгоценных камней для Марии Каллас по заказу Аристотеля Онассиса. Стоимость ее примерно составляла \$300 000 по ценам 60-х. А самая всеохватывающая валентинка была нарисована на пешеходном переходе в Чэнду (Китай) и адресована властями всем жителям города. А это 14 миллионов человек, не считая туристов.

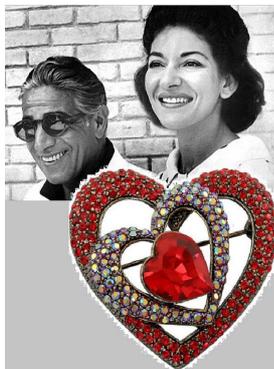
8. У японцев День святого Валентина является мужским праздником. В этот день сильною половиной заваливают подарками и поздравлениями. А через месяц японцы празднуют Белый день, во время которого объектами внимания и обожания становятся женщины.

9. На Ямайке во время этого праздника стеснение и робость отходят на задний план. Существует традиция, по которой в День святого Валентина там проводятся "голые свадьбы", когда из одежды на брачующихся — только обручальные кольца.

10. В Иране и Саудовской Аравии праздник дня святого Валентина под запретом, а тех, кто ослушался, штрафуют на огромные суммы. Власти этих государств считают, что день всех влюбленных пагубно действует на умы граждан и пропагандирует греховные традиции. Кроме того, там запрещены плюшевые мишки, как атрибут "блудливого" праздника.

11. Известно, что подручные Аль Капоне расстреляли членов конкурирующей преступной группировки 14 февраля 1929 года — этот день вошел в историю как "Резня на День Святого Валентина".

12. Не секрет, что в мире очень много одиноких людей, кому не с кем разделить этот праздник. Поэтому одинокие, но любвеобильные американцы покупают подарки и валентинки для своих домашних животных. По данным ряда исследований, ежегодно ко Дню Влюбленных в среднем более девяти миллионов человек приобретают подарки для своих животных.



Коллектив АДН
поздравляет в фев-
рале с Юбилеем!

Молганову Т.В. (11.02)
Сиротенко М.В. (17.02)
Мерейник М.В. (17.02)
Винокурову М.В. (17.02)
Корнеева М.С. (18.02)

**Желаем Вам крепкого
здоровья, долгих лет
жизни и семейного
благополучия!**



Над выпуском работали: Мишина Т.В., Семененко В.В. При подготовке номера использована информация из Internet источников

За достоверность фактов и цифр отвечает автор публикации. Мнения авторов могут не совпадать с позицией редакции.	Газета Автомобильно-дорожного института ГОУВПО "Донецкий национальный технический университет"			Отпечатана в РИО АДИ ДонНТУ	
	Учредитель - АДИ ДонНТУ	Адрес редакции: 284646, г. Горловка, 46, ул. Кирова, 51, Центр ОС	Телефон: 55-20-26 Адрес в инт.: E-mail: ois@adudonntu.ru	Распространяется бесплатно	Дизайн и верстка - Мишина Т.В. Тираж 100 экз.